


Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Hlavní inženýr projektu:	 <small>PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST</small>	
ING. Antonín NÁDVORNÍK	ING. Jaroslav DVOŘÁK	ING. Jaroslav DVOŘÁK		
Místo stavby: Nádražní 88, Skřivany 503 52			Sinc s.r.o. IČ: 288 14 878	
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha			+420 775 124 685 www.sinc.cz	
Akce: Skřivany ON – oprava – PD Objekt: SO 02 STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU Výkres: D.2.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát:	Paré:
			Datum: 05/2021	
			Stupeň: DSJ	
			Zak. č.: 210105	
			Měřítko:	
			Č.v.	D.2.1.1

1.	<i>ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ</i>	2
1.1.	Účel objektu	2
1.2.	Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	2
2.	<i>Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby</i>	2
2.1.	Stávající stav	2
2.2.	Výkopy	2
2.3.	Základy	2
2.4.	Svislé nosné konstrukce	2
2.5.	Vodorovné konstrukce	2
2.6.	Konstrukce zastřešení	3
2.7.	Hydroizolace	3
2.8.	Tepelné izolace	3
2.9.	Výplně otvorů	3
2.10.	Povrchové úpravy	3
2.11.	Klempířské výrobky	3
2.12.	Terénní úpravy	4
3.	<i>Dodržení obecných požadavků na výstavbu</i>	4
4.	<i>Závěr</i>	4

1. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

1.1. Účel objektu

Předmětná stavba se nachází na severním okraji obce Skřivany v zastavěném území. Objekt je ve vlastnictví společnosti Správa železnic, státní organizace, který je také investorem stavby.

Objekt je nyní bez využití. Navrhovaná oprava řeší zbourání větší části objektu a částečnou přestavbu objektu na zastávkový přístřešek pro cestující.

1.2. Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o stávající stavbu. Objekt není památkově chráněn. Objekt má jedno nadzemní podlaží a je částečně podsklepen. Objekt bude z větší části zbourán a část bude nově vystavěna. Barevné řešení je navrženo jako u obdobných staveb v majetku investora viz. D.2.1.8 Pohledy – barevné řešení.

Dispoziční a provozní řešení objektu se opravou nemění.

2. Konstruktivní a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

2.1. Stávající stav

Větší část ostávajícího objektu bude v rámci stavebního objektu SO 01 Demolice ubourána. Bude ponechána jedna zeď na severozápadní straně objektu. Původní omítka bude otlučena a spáry budou proškrábnuty na hloubku 20 mm a celé zdivo se očistí tlakovou vodou.

2.2. Výkopy

Budou prováděny běžným způsobem s pomocí stavební mechanizace a v prostoru ke kolejišti výhradně ručně. Zhotovitel je před započatím prací povinen nechat vytyčit všechna podzemní vedení. Předpokládá se zvýšený výskyt kabelů zabezpečovací a sdělovací techniky. Přebytečná zemina z výkopů se bude odvážet na skládku.

2.3. Základy

Nová část objektu bude založena na dvoustupňových základových pasech. Spodní stupeň bude vybetonován přímo do rýhy z betonu C20/25. Nad rýhou bude základový pas tvořen ztraceným bedněním z betonových tvárnic šířky 300mm. Horní stupeň bude prolit betonem C16/20. Do spodního pasu budou zabetonovány ocelové výztuže na propojení s horním stupněm.

2.4. Svislé nosné konstrukce

Dozdívky budou provedeny z cihel plných pálených. Nosné zdivo přístavby bude z keramických tvárnic tl. 250 mm.

2.5. Vodorovné konstrukce

Konstrukce nových stropů jsou navrženy z předpínaných žb. panelů.

2.6. Konstrukce zastřešení

Střešní krytina ploché střechy bude z asfaltových pásů z SBS modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou z polyesterové rohože.

2.7. Hydroizolace

Provedení nových hydroizolací bude ze dvou asfaltových pásů. Jeden pás bude z asfaltového pásu z SBS modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou z polyesterové rohože, druhý bude z asfaltového pásu z SBS modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou ze skleněné rohože. Stávající zdivo bude v úrovni hydroizolačních pásů sanováno zarážením nerezových plechů.

2.8. Tepelné izolace

Vzhledem k využití objektu nejsou navrhovány žádné tepelné izolace.

2.9. Výplně otvorů

Jsou navržena plastová fixní okna, celková hodnota $U_w \leq 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$, z exteriéru RAL 2008, v interiéru v míst. 0.1 RAL 9016, v míst. 0.2 RAL 2008.

Vstupní portál bude rovněž z plastového rámu oboustranně RAL 2008.

2.10. Povrchové úpravy

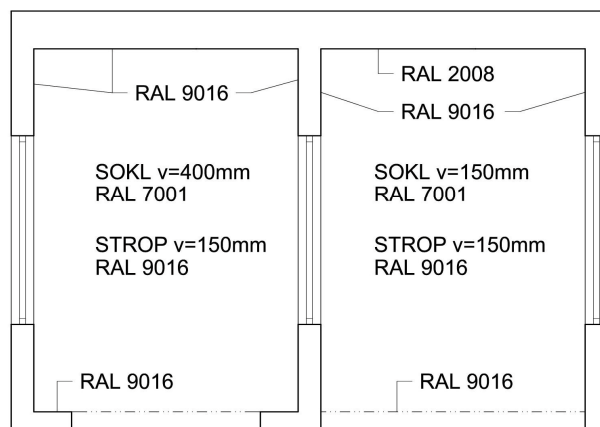
Fasáda objektu je navržena ve dvojí struktuře část fasády bude ze silikonové probarvené omítky točené strukturální 3,0 mm, druhá část ze silikonové probarvené omítky točené hlazené 1,0 mm. Obě varianty budou v odstínu RAL 5010.

Soklová část bude z mozaikové omítky tl. 2,0mm.

Vnitřní úpravy povrchů budou v poškozených místech, které vzniknou vybouráváním oken a dveří stavebně zapraveny.

Interiér bude vymalován disperzní malířskou barvou (2x) viz. schéma výmalby.

SCHÉMA VÝMALBA



2.11. Klempířské výrobky

Veškeré klemp. prvky budou provedeny z lakovaný pozinkovaný plech s povrch. úpravou 50 µm polyuretanový povlak, min. tl. 0,5mm, barva: RAL 7016.

2.12. Terénní úpravy

Před vstupem do objektu bude položena nová zámková dlažba. V ploše vzniklé po demolici bude rozprostřen kačírek viz. SO 03.

3. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Během všech prací je dodavatel povinen dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a vyhlášky, zvláště pak:

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákonu č. 262/2006 Sb. - zákoník práce
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.
- veškeré platné ČSN vztahující se k bezpečnosti práce. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací a jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

4. Závěr

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací.

Náročnost stavby vyžaduje respektování platných norem ČSN, stavebních a bezpečnostních předpisů.

Práce musí být prováděny odborně, za dodržování všech příslušných platných technických norem a bezpečnostních předpisů. Za dodržování bezpečnostních předpisů a technických norem při provádění je odpovědná prováděcí firma. Veškeré odborné činnosti budou provedeny podle ČSN oprávněnými osobami.

Ve Svitavách

Ing. Antonín Nádvorník